



Paysage <ul style="list-style-type: none"> — Paysage type — Unité de paysage L Lac R Rivière RO Réservoir CR Corridor routier RA Route d'accès ■ Résistance <ul style="list-style-type: none"> Très forte Forte Moyenne Faible Très faible 	<ul style="list-style-type: none"> --- Limite de perception potentielle des équipements projetés à partir d'une unité de paysage --- Limite de perception potentielle des équipements projetés à partir de la route 138 ★ Secteur d'intérêt visuel ★ Éléments d'intérêt visuel — Vue panoramique — Route panoramique ②④ Lieu de prise de photographie ① Lieu de prise de photographie pour la simulation visuelle (voir l'annexe J) 	Milieu bâti <ul style="list-style-type: none"> ■ Habitat dispersé ■ Milieu industriel ■ Milieu innu ■ Réserve indienne ■ Pourvoirie ▲ Sentier de motoneige ▲ Campement actif avec installations ▲ Campement actif sans installation ▲ Campement pour l'exploitation du saumon atlantique ▲ Chalet du conseil de bande 	Villégiature, loisirs et tourisme <ul style="list-style-type: none"> ■ Zone de villégiature ② Chalet (bail du MRNF), abri sommaire (bail du MRNF) ② Installation de chasse (mirador, cache, etc.), camp ■ Zone d'exploitation contrôlée (zec) ▲ Aire propice au développement de pourvoiries ▲ Parcours de canot-camping ▲ Sentier de motoneige Trans-Québec Aires d'extraction <ul style="list-style-type: none"> ▲ Mine exploitée ▲ Sablière 	Végétation, faune et autres éléments <ul style="list-style-type: none"> ■ Forêt résineuse et forêt mélangée à dominance résineuse ■ Forêt feuillue et forêt mélangée à dominance feuillue ▲ Rivière à saumon et limite de montaison ▲ Escarpement rocheux ▲ Champ de dunes 	Infrastructures <ul style="list-style-type: none"> — Route principale — Route secondaire — Chemin forestier ou autre — Voie ferrée ▲ Aéroport, lieu d'élimination de matières résiduelles — Ligne de transport d'énergie électrique ▲ Antenne de télécommunications ■ Réservoir projeté ▲ Centrale hydroélectrique projetée ▲ Barrage ou digue projetés ● Galerie ou canal projetés --- Route projetée ● Campement de travailleurs projeté 	Limites <ul style="list-style-type: none"> --- Province ■ Réserve écologique ■ Aire protégée projetée Composantes du projet <ul style="list-style-type: none"> — Corridor — Tracé retenu (pylône d'angle) — Variante de tracé étudiée ■ Emplacement de poste retenu 	<p>Cette légende regroupe tous les éléments susceptibles de se trouver sur un feuillet ou un autre de la carte 4.</p>		<p>Raccordement du complexe de la Romaine au réseau de transport – Étude de tracés</p> <p>Lignes de la Romaine-1–Romaine-2 et de la Romaine-2–Arnaud</p> <p>Paysage</p> <p>Sources : Bases : BDOT, 1 : 20 000, MRNF Québec, 2003 Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec (MRNF) Ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs du Québec (MDEP) Municipalités et municipalités régionales de comté (MRC) de la zone d'étude Alliance Environnement, Castonguay, Dandaneau et Associés, Poly-Géo et Tecslut Hydro-Québec</p> <p>Inventaires et cartographie : GENIVAR Fichier : 4688_c46_no_054_RO1-Ar_080623.frh10</p> <p>0 0,35 1,05 km</p> <p>MTM, Saseau 5, NAD83 Équidistance des courbes : 10 m</p> <p>Juillet 2009</p>	<p>Carte 4 Feuillet 6 de 9</p> <p>Hydro Québec TransÉnergie</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------